

Утвърждавам:

ПРЕДСЕДАТЕЛЪТ

/Станимир Пеев/

**ТЕХНИЧЕСКА СПЕЦИФИКАЦИЯ**

за възлагане на обществена поръчка, с предмет:

**„ПРЕДОСТАВЯНЕ НА УСЛУГИ ПО ЗАСТРАХОВАНЕ НА МОТОРНИ ПРЕВОЗНИ СРЕДСТВА И ИМУЩЕСТВО“****Раздел I. Описание на предмета на поръчката**

Застраховките се сключват при условията и изискванията на Възложителя, посочени в документацията за обществената поръчка, и при общите условия на Изпълнителя, в случай, че не са уговорени специални условия в договора за възлагане на обществената поръчка.

Предмет на обществената поръчка е предоставяне на услуги по застраховане по следните застраховки:

- Застраховка „Каско“;
- Застраховка „Злополука на местата в МПС“;
- Застраховка „Гражданска отговорност“ на автомобилистите;
- Застраховка „Пожар и природни бедствия“.

**1. ЗАСТРАХОВКА „КАСКО“** – застраховка „Пълно Каско“ на автомобилите, собственост на Възложителя.

**1.1. Покрити рискове:**

- природни бедствия: буря; ураган; градушка; наводнение; снежно и/или ледено натрупване, вследствие на обилен снеговалеж; морски вълни; свличане или срутване на земни пластове; случайно падане на клони дървета и други предмети вследствие на изброените рискове; пожар вследствие на изброените рискове; гръм, удар от мълния, падане на ледени късове или снежни маси вследствие на резки метеорологични промени;
- авария на водопроводни, канализационни, паропроводни, газопроводни, електропроводни и други подобни съоръжения, както и от експлозия на такива съоръжения;
- пожар, възникнал по време на движение или възникнал при включване и работа на двигателя при престой;
- случайно падане на летателни апарати или други тела върху МПС;
- сблъсък или удар от МПС и/или други физически тела, в това число и пътно-транспортни произшествия, съгласно Закона за движение по пътищата;
- увреждане на МПС в паркирано състояние от друго превозно средство;
- увреждане на МПС по време на престой;
- внезапно отваряне на капак или врата на МПС по време на движение;
- злоумишлени действия на трети лица – причинени повреди на МПС от трети лица чрез механично въздействие (удар с твърд предмет, надраскване, умишлено преобръщане на МПС), заливане с химически активни вещества (киселини, основи и др.);
- кражба чрез взлом на трайно монтирано в МПС аудио, радио оборудване (без мобилни телефони, радиостанции и други);
- кражба на цяло МПС;
- грабеж на цяло МПС;
- умишлен палеж или взривяване на МПС.

**1.2. Териториална валидност** – застрахователната защита на територията на Република България и страни членки по зелена карта и застрахователна защита извън обхвата на републиканската пътна мрежа.

Застраховката следва да покрива всички застрахователни събития настъпили на републиканската пътна мрежа и извън нея включително общински пътища, селскостопански

пътища, горски пътища, частни пътища и други, по смисъла на Закона за движението по пътищата.

**1.3. Срок на застраховката** – застраховките се сключват за срок от 1 (една) година с начало 00:00 часа на деня, в който изтичат вече сключените застраховки на автомобилите, собственост на Възложителя, подробно посочени в Образец № 1 към настоящата Техническа спецификация.

**1.4. Застрахователна сума и лимит на отговорност** – застрахователната сума, която е и лимит на отговорност на Застрахователя към датата на настъпване на застрахователното събитие, съвпада с балансовата стойност на съответното МПС, съгласно Образец № 6.1 към Ценовото предложение на Изпълнителя.

При липса на протокол от МВР при ПТП, участникът следва да предложи процент на покритието на щети без протокол от МВР, не по-малко от 20% от застрахователната сума.

Всеки участник следва да декларира безплатно репатриране при застрахователно събитие, довело до невъзможност за МПС да се движи на собствен ход, на територията на Република България без ограничение в превозваното разстояние и в броя на обслужванията.

**1.5. Застрахователна премия** – определя се от тарифна ставка, която е % (процент) от балансовата стойност за всяко МПС, съгласно Образец № 6.1 към Ценовото предложение на Изпълнителя и се изплаща в лева. Тарифното число се посочва в Ценовото предложение на Изпълнителя.

#### **1.6. Оценка на щетите и изплащане на обезщетения**

**1.6.1.** При частични щети дължимите обезщетения при застраховка „Каско“ са в размер на оценената щета, без прилагане на самоучастие и дозастраховане, като се запазва застрахователната сума за всяко МПС, независимо от броя на настъпилите застрахователни събития по време на действие на застрахователната полица. При посочените условия, размерът на обезщетението не може да надвишава застрахователната сума за всяко МПС, посочено в Образец № 6.1 към Ценовото предложение на Изпълнителя.

**1.6.2.** При тотална щета, кражба, противозаконно отнемане или грабеж на цяло МПС, дължимите обезщетения са в размер на застрахователната сума на МПС.

*\*Забележка: Когато като условие за сключване на застраховката „Каско“ се предвижда активна или пасивна маркировка на автомобила е необходимо да се посочат условията за маркиране. Сумите за маркиране и информационно обслужване трябва да бъдат включени в предложената застрахователна премия.*

**2. ЗАСТРАХОВКА „ЗЛОПОЛУКА НА МЕСТАТА В МПС“** – застраховката покрива събития, свързани с живота, здравето или телесната цялост, настъпили вследствие на злополука, като застрахователното покритие се простира върху всички места в МПС, описани в Образец № 1 към настоящата Техническа спецификация, записани в регистрационния талон, включително и мястото на водача, и е в сила от момента на качване в МПС до момента на слизане от същото.

**2.1. Покрити рискове** – обезщетения за лицата, намиращи се в МПС, смърт, трайна и временна загуба на работоспособност вследствие на злополука. Покрити рискове по застраховка „Злополука на местата в МПС“:

**2.1.1.** Смърт вследствие на злополука

**2.1.2.** Временна загуба на трудоспособност вследствие на злополука

– до 10 дни – 3% от застрахователната сума;

– над 10 до 20 дни – 5% от застрахователната сума;

– над 20 дни – 7% от застрахователната сума;

**2.1.3.** Разходи за медикаменти – 500 лв.

**2.2. Териториална валидност** – застрахователната защита на територията на Република България и страни членки по зелена карта.

**2.3. Срок на застраховката** – застраховките се сключват за срок от 1 (една) година с начало 00:00 часа на деня, в който изтичат вече сключените застраховки, подробно посочени в Образец № 1 към настоящата Техническа спецификация.

**2.4. Застрахователна сума и лимити на обезщетение** – застрахователната сума е 20 000 (двадесет хиляди) лева за 1 (едно) място в МПС, като лимита на отговорност за смърт е 100% от застрахователната сума, а за останалите застрахователни събития е % (процент) от застрахователната сума, равен на процента загуба на работоспособност.

**2.5. Застрахователна премия** – определя се с еднаква тарифна ставка % (процент) от застрахователната сума за едно място и се начислява за всички регистрирани места в МПС, съгласно Образец № 6.1 към Ценовото предложение на Изпълнителя.

**2.6. Оценка на щетите и изплащане на обезщетения**

**2.6.1.** Процентът на трайна загуба на работоспособност се определя от компетентния орган, съгласно действащото българско законодателство.

**2.6.2.** Застрахователната сума се изплаща на увреденото лице, а при смърт – на законните му наследници.

**3. ЗАСТРАХОВКА „ГРАЖДАНСКА ОТГОВОРНОСТ НА АВТОМОБИЛИСТИТЕ“ ЗА АВТОМОБИЛИСТИТЕ** – застраховка „Гражданска отговорност“ на автомобилистите е гражданската отговорност на застрахованите физически и юридически лица за причинените от тях на трети лица имуществени и неимуществени вреди, свързани с притежаването и/или използването на МПС, за които застрахованите отговарят съгласно българското законодателство или законодателството на друга държава членка, или трета държава, чието национално бюро на застрахователите е страна по многостранното споразумение „Международното споразумение „Зелена карта“, в която е настъпила вредата.

**3.1. Застрахователно покритие:**

Застрахователят по задължителна застраховка „Гражданска отговорност на автомобилистите“ покрива отговорността на Възложителя – Държавна агенция „Държавен резерв и военновременни запаси“, съгласно чл. 483 от Кодекса за застраховането, като собственик и ползвател на МПС за задължителните лимити на отговорност съгласно чл. 492 от Кодекса за застраховането, за превозни средства по списък Образец № 1 към настоящата Техническа спецификация, за причинените вреди на трети лица, в това число пешеходци, велосипедисти и други участници в движението по пътищата, вреди вследствие на притежаването или използването на моторно превозно средство, при следните условия:

– неимуществени и имуществени вреди вследствие на телесно увреждане или смърт за всяко събитие при едно пострадало лице;

– неимуществени и имуществени вреди вследствие на телесно увреждане или смърт за всяко събитие при две или повече пострадали лица;

– имуществени вреди за всяко събитие;

– пропуснатите ползи, които представляват пряк и непосредствен резултат от увреждането;

– разумно направените разходи във връзка с предявяването на претенция, включително съдебните разноски, присъдени в тежест на застрахованото лице;

– не е изрично или мълчаливо упълномощено за това, при условие че не е придобило владението върху моторното превозно средство чрез кражба, грабеж или престъпление по чл. 346 от Наказателния кодекс;

– не притежава или на което временно е отнето свидетелството за управление на моторното превозно средство;

– което е нарушило законовите изисквания за техническа изправност на моторното превозно средство.

**3.2. Изключения** – съгласно посочените в чл. 494 от Кодекса за застраховането.

**3.3. Срок на застраховката** – застраховките се сключват за срок от 1 (една) година с начало 00:00 часа на деня, в който изтичат вече сключените застраховки, подробно посочени в Образец № 1 към настоящата Техническа спецификация.

**3.4. Застрахователно покритие** – утвърдените с действащите към датата на сключване на застрахователния договор (застрахователна полица) нормативни актове минимални задължителни лимити на застрахователни суми за възстановяване на вреди, причинени на трети лица, свързани с притежаването и/или използването на МПС.

**3.5. Застрахователна премия** – индивидуална застрахователна премия, предложена от Застрахователя на база минималните застрахователни суми, определени в Кодекса за застраховането.

### **3.6. Оценка на щетите и изплащане на обезщетения**

**3.6.1.** Застрахователното обезщетение е в размер на действително претърпените и доказани по размер вреди до уговорените в застрахователната полица застрахователни суми.

**3.6.2.** Размерът на обезщетението се определя след извършване на оглед на увреденото имущество. Огледът се извършва от комисия, състояща се от представители на Застрахователя и Застрахования.

**3.6.3.** Обезщетението за имуществени вреди не може да надвишава действителната стойност на увреденото имущество към деня на настъпване на застрахователното събитие.

**3.6.4.** При смърт или при телесни увреждания на трети лица обезщетението се определя от застрахователна експертна комисия към Застрахователя на виновния водач или по съдебен ред при условията на Наредба № 24 от 08.03.2006 г. за задължителното застраховане по чл. 249, т. 1 и т. 2 от Кодекса за застраховането и методиката за уреждане на претенции за обезщетение на вреди причинени на моторни превозни средства.

### **3.7. Задължения на страните през времетраене на застраховката:**

**3.7.1.** Изпълнителят се задължава да снабди Възложителя със знак, издаден от Гаранционния фонд по чл. 487 от Кодекса за застраховането, а вторият е длъжен да постави знака на предното стъкло на МПС от страната на водача по начин, който позволява добра видимост.

**3.7.2.** При настъпване на застрахователно събитие, при което са причинени вреди на трети лица, Възложителят е длъжен в 7-дневен срок писмено да уведоми Изпълнителя за събитието, както и да изпълни задълженията си по чл. 430 от Кодекса за застраховането. Уведомяването може да се извърши и от увреденото лице.

**3.7.3.** Изпълнителят е длъжен да приеме и регистрира всяко уведомление.

**3.7.4.** Други, съгласно чл. 495 - 498 от Кодекса за застраховането.

**4. ЗАСТРАХОВКА „ПОЖАР И ПРИРОДНИ БЕДСТВИЯ”** – Застраховка „Пожар и природни бедствия” на недвижими имоти - публична и частна държавна собственост, предоставени за управление на ДА ДРВВЗ за нуждите на Централно управление и териториалните дирекции.

**4.1. Застраховката следва да покрива следните рискове и условия** – Застрахователят трябва да осигури застрахователно покритие и изплаща обезщетение при пълна загуба и/или частични повреди, вследствие на следните рискове:

**4.1.1.** Основни покрити рискове – пожар; експлозия; имплозия; удар от мълния; удар от самолет или друг летателен апарат или предмети, падащи от тях; природни бедствия: буря; ураган; проливен дъжд; градушка; замръзване; свличане на земни пластове; срутването на земни маси; тежест от естествено натрупване на сняг или лед; измокряне в резултат на авария на водопроводна, канализационна, отоплителна и паропроводна инсталации; удар от ППС или животно, вандализъм.

**4.1.2.** Допълнителни рискове – терористично действие; допълнителните разходи за отстраняване на последиците от настъпило застрахователно събитие; наводнение; земетресение; загуби или повреди на застраховано имущество, причинени или настъпили вследствие на стачки, бунтове, граждански вълнения.

**4.2.** **Застрахователна сума** – застрахователната сума за всеки недвижим имот е равна на балансовата му стойност, посочена в Образец № 6.2 към Ценовото предложение. Посочената застрахователна сума се приема за действителна стойност на застрахованото имущество.

**4.3.** **Застрахователна премия** – застрахователната премия се определя от тарифна ставка, която е % от застрахователната сума, съгласно Ценовото предложение на Изпълнителя.

**4.4.** **Застрахователно покритие** – застрахователното покритие да не бъде ограничавано в зависимост от вида, спецификата и местонахождението на застрахованите имоти.

#### **4.5. Изисквания към участниците**

Поради спецификата на подлежащото на застраховане **имущество**, в частта за **застраховка „Пожар и природни бедствия”** и свързания с това висок застрахователен риск, и поради значителната обща застрахователна сума, Възложителят счита за съществено и необходимо обезпечаването на надеждност на застрахователното покритие. Въз връзка с това, Възложителят залага следните изисквания към участниците, които следва да се осигурят от същите за обезпечаване изпълнението на поети ангажменти:

**4.5.1.** Участниците в процедурата следва да притежават кредитен рейтинг (с категория на рейтингов клас равна или по-висока от посочената по-долу), както следва:

- „Стандарт енд Пуърс” (Standard & Poor’s) – рейтингов клас А;
- „МудисИнвесторсСървис” (Moody’sInvestors Service) – рейтингов клас А2;
- „ФитчРейтингс” (FitchRatings) – рейтингов клас А;
- „Ей Ем БестКъмпъни” (AM BestCompany) – рейтингов клас В++;
- „Българската Агенция за Кредитен Рейтинг” АД – рейтингов клас А.

В уверение на посоченото изискване участникът да представи (към Техническото предложение за изпълнение на поръчката) актуален документ (издаден до 12 месеца, считано от крайния срок за получаване на оферти) от съответната кредитна агенция, удостоверяващ изисквания от Възложителя минимален кредитен рейтинг.

**4.5.2.** Участник, който не притежава кредитен рейтинг съгласно изискванията на Възложителя по т. 4.5.1, следва да представи (приложено към Техническото предложение за изпълнение на поръчката) *Писмо за покритие* от компанията, притежаваща пряко или непряко мажоритарен дял от капитала на участника (при условие че мажоритарният собственик притежава изискуемия от Възложителя минимален кредитен рейтинг), за осигурено 100% преастрхователно покритие по предмета на поръчката, валидно за целия срок на договора.

Писмото за покритие трябва да съответства на условията на офертата на участника. Съгласието на преастрхователя по Писмото за покритие трябва да гарантира (като поема задължението за) същата застрахователна сума, при същите срокове и другите условия на застраховката, съгласно офертата на участника, проекта на договор и условията на Възложителя, определени в документацията за участие.

Писмото за покритие следва да се представи в оригинал и на български език. Преди подписване на договор, избраният за Изпълнител, следва да представи официален превод на Писмото за покритие, в случай че оригиналът на същото е на език различен от българския.

В уверение на посоченото изискване, участникът да представи (към *Техническото предложение* за изпълнение на поръчката) актуален документ (издаден до 12 месеца преди крайния срок за получаване на оферти) от съответната кредитна агенция, удостоверяващ изисквания от Възложителя минимален кредитен рейтинг.

**4.5.3.** В случай че участникът или компанията, притежаваща пряко или непряко мажоритарен дял от капитала на участника, не притежава изискуемия от Възложителя минимален кредитен рейтинг, или участникът не може да осигури *Писмо за покритие* от компанията, притежаваща пряко или непряко мажоритарен дял от неговия капитал, то

участникът, следва да представи (приложено към *Техническото предложение* за изпълнение на поръчката) *писмо за осигурено 100% презастрахователно покритие/споразумение* от/с презастраховател(и), притежаващ(и) изисквания от Възложителя кредитен рейтинг, валидно за целия срок на договора. *Писмото за покритие/споразумението* трябва да съответства на условията на офертата на участника, като към него трябва да се приложи и представи и *Списък на подписвачите*, поели презастрахователното покритие.

**4.5.3.1.** Съгласието на презастрахователя в *Писмото за покритие/споразумението* трябва да гарантира (като поема задължението за) същата застрахователна сума, при същите срокове и другите условия на застраховката, съгласно офертата на участника, проекта на договор и условията на Възложителя, определени в документацията за участие.

**4.5.3.2.** В *Писмото за покритие/споразумението* следва да бъде включена валидна „*Cut-through-clause*”, гарантираща, че в случай на предявяване на валидна претенция по съответната полица, вместо да плати на презастрахования или на неговите законни правоприменници, презастрахователят ще извърши плащане на лицето/лицата, посочени като бенефициенти по оригиналната застраховка, сключена със застрахования. Плащането следва да включва такава част от всяка една загуба, която презастрахователят, така или иначе, би бил длъжен да плати на презастрахования (загубата подлежи на доказване).

*Писмото за покритие/споразумението*, включващо валидна „*Cut-through-clause*”, следва да се представи в оригинал и на български език. Преди подписване на договор, избраният за Изпълнител, следва да представи официален превод на *Писмото за покритие/споразумението*, включващо валидна „*Cut-through-clause*”, в случай че оригиналът на същото е на чужд език.

Правата по „*Cut-through-clause*” се ползват от Възложителя само по негово изрично искане в случай на застрахователно събитие.

**\*Забележка:** *Изискването за прилагането на „Cut-through-clause” е валидно само за участниците, които не притежават необходимия минимален кредитен рейтинг, съгласно изискванията на Възложителя, или не са осигурили Писмо за покритие от компанията, притежаваща пряко или непряко мажоритарен дял от капитала на участника(при условие, че мажоритарният собственик, притежава кредитен рейтинг съгласно изискванията на Възложителя).*

**4.5.3.3.** В уверение на посоченото изискване по т. 4.5.3, участникът да представи (към *Техническото предложение* за изпълнение на поръчката) актуален документ (издаден до 12 месеца преди крайния срок за получаване на оферти) от съответната кредитна агенция, удостоверяващ изисквания от Възложителя минимален кредитен рейтинг.

**4.6. Срок на застраховката** – имуществените застраховки се сключват за срок от 1 (една) година, с начало 00:00 часа на деня, в който изтичат вече сключените застраховки, подробно посочени в Образец № 2 към настоящата Техническа спецификация.

## **Раздел II. Място и срок на изпълнение на обществената поръчка:**

**1. Мястото на изпълнение** – според местонахождението на автомобилите и недвижимото имущество на Възложителя, съгласно приложенията към Техническата спецификация:

**1.1.** Броят, балансовата им стойност, марката и останалите параметри на автомобилите и тяхното местонахождение са подробно описани в Образец № 1 към настоящата Техническата спецификация, като списъкът на автомобилите не е изчерпателен.

**1.2.** Недвижимото имущество, балансовата му стойност и местонахождението са подробно описани в Образец № 2 към настоящата Техническа спецификация, като списъкът на имуществото не е изчерпателен.

**2. Срокът за изпълнение** – Срокът на действие на договора е 4 (четири) години, считано от датата на подписването му, но не по-рано от 29.05.2019 година до достигане на максимално допустимата стойност на договора или до изтичане на неговия срок, в зависимост от това кое събитие настъпи по-рано.

## **Раздел III. Други условия на обществената поръчка**

**1.** Участниците в процедурата за възлагане на обществената поръчка следва да предложат застрахователна премия за всички МПС-та и имущество описани в Образец № 1 и Образец № 2 към настоящата Техническа спецификация. Всички предлагани отстъпки от застрахователната премия следва да бъдат калкулирани в предложението.

**2.** В рамките на действие на договора за възлагане на обществената поръчка, Изпълнителят издава за всяка година едногодишни застрахователни полици, на база актуализирани списъци на активите, подлежащи на застраховане.

**3.** Застраховат се и новопридобитите активи по време на действието на договора, при спазване на договорените условия и при прилагане на пропорционалната тарифа на застрахователя и при същото тарифно число.

**4.** При промяна на собствеността на активите в срока на издадената застрахователна полица, Възложителят уведомява Изпълнителя за прекратяване на действието ѝ, или нейното намаляване, като в този случай Възложителят заплаща само застраховка за периода, в който активът е бил негова собственост.

**5.** Не се допуска изискване за самоучастие на Възложителя.

**6.** Срокът на изплащане на застрахователното обезщетение да е не повече от 15 дни, считано от датата на представяне на всички необходими документи доказващи размера на щетата.

**7.** Дължимата от Възложителя застрахователна премия по всяка сключена застраховка с включен данък върху застрахователните премии се заплаща, както следва:

**7.1.** еднократно за срока на действие на едногодишната застрахователна полица в срок до 15 (петнадесето) число на следващия месец, считано от датата на подписване на застрахователната полица – за застраховки „Каско”, „Злополука на местата в МПС” и „Гражданска отговорност” на автомобилистите;

**7.2.** на четири равни вноски за срока на действие на едногодишната застрахователна полица в срок до 15 (петнадесето) число на следващия месец, считано от датата на подписване на застрахователната полица – за застраховка „Пожар и природни бедствия”.

**7.3.** Изплащането на обезщетения във връзка със застрахователни събития не прави изискуеми неплатените към този момент вноски от застрахователната премия.

**8.** До 1 (един) месец след приключване на договора, Изпълнителят е длъжен да представи информация за всички предявени и изплатени обезщетения, както и отказите (включително и мотивите за тях) на предявените претенции за настъпилите застрахователни събития.

## **Раздел IV. Изисквания към Техническото предложение на участниците:**

В техническото си предложение всеки участник следва да:

– представи конкретна информация за всеки покрит риск, като посочат в кой от приложенияте документи (полица, общи условия, специални условия) и къде е описан като покрит (секция, член, точка или подточка);

- приложи проект на застрахователни полици, без да вписва сумата на застрахователните премии, както и общи и специални условия, отнасящи се до приложените проекти на застрахователни полици;
- опише сроковете и начините за уведомяване при възникване на застрахователно събитие, както и да приложи образец на документа, с който това се инициира;
- представи списък с необходимите документи, които възложителят трябва да представи за изплащане на обезщетение;
- представи информация за срок на изплащане на обезщетението или срок за мотивиран отказ, който не може да е по-голям от 15 (петнадесет) дни.
- доказателство/а за притежаван кредитен рейтинг, съгласно т. 4.5 от Техническа спецификация към настоящата документация.

#### **Раздел V. Критерий за възлагане**

Обществената поръчка се възлага въз основа на **„икономически най-изгодната оферта“**. Икономически най-изгодната оферта се определя въз основа на критерий за възлагане **„най-ниска цена“**, съгласно чл. 70, ал. 2, т. 1 от ЗОП.

За изпълнител на обществената поръчка се определя участника, предложил най-ниска цена за изпълнение на поръчката. Цената за изпълнение на поръчката представлява сбор от общите застрахователни премии за 1 (една) година за застраховки „Каско“, „Злополука на местата в МПС“, „Гражданска отговорност“ на автомобилистите и „Пожар и природни бедствия“, с включен данък върху застрахователните премии.

Неразделна част от настоящата спецификация са Образец № 1 „Списък на МПС-та“ и Образец № 2 „Списък на имуществото“.